

دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي (GMDSS - GOC)

15 – 19 فبراير 2027

أمستردام

AGILE LEADERS
Training Center

AGILE LEADERS
Training Center

دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي (GMDSS - GOC)

المرجع: 264624_2253 **التاريخ:** 15 – 19 فبراير 2027 **المكان:** أمستردام **الرسوم:** Euro 6500

نظرة عامة

تطرح دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC برنامجا تدريبيا يمتد أسبوع لضباط الملاحة والكوادر البحرية لتزويدهم بمصفوفة اتصالات راديوية متكاملة وسجل نوبة عملياتي لتشغيل التجهيزات اللاسلكية والفضائية بكفاءة. تعالج الدورة مخاطر التعامل الخاطئ مع نداءات الاستغاثة وتداخل الإشارات الرقمية وضعف التنسيق مع مراكز الإنقاذ عبر محاكاة عملية للمعدات الساحلية والفضائية وسفن أعالي البحار. تقدم أجيل للتدريب دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC لتمكين المختصين من الاستجابة السريعة للطوارئ البحرية وضمان سلامة الأرواح في البحار وفق المعايير الدولية.

الفئة المستهدفة

- ضباط الملاحة والسطح المسؤولون عن تسيير السفن وإدارة أجهزة الاتصالات اللاسلكية في غرف القيادة.
- مشغلو محطات الراديو البحرية المكلفون بمراقبة قنوات الاستغاثة والتنسيق مع المحطات الساحلية وسفن الإسناد.
- كوادر أبراج المراقبة ومشغلو خدمات حركة السفن المعنيون بتنظيم الاتصالات الملاحية وتوجيه الحركة في الموانئ.
- مختصو الاتصالات في منصات الحفر البحرية ووحدات الدعم اللوجستي المسؤولون عن بروتوكولات السلامة الراديوية.
- مشرفو السلامة البحرية وتنسيق عمليات البحث والإنقاذ القائمون على إدارة بلاغات الحوادث وتتبع الأهداف الحقلية.

تفترض الدورة أن المشاركين يمارسون مهام التشغيل الملاحي أو الراديوي على متن السفن والمنصات، وتترك مبادئ الإشارات الكهربائية الأساسية للمستويات التمهيدية.

الإدارات والقطاعات المستهدفة

تخدم الدورة مسارات تشغيلية وملاحية متعددة في المنشآت والأسطول البحري التجاري والخدمي.

- إدارات العمليات البحرية والملاحة الساحلية
- أقسام الاتصالات الراديوية والمراقبة الميدانية
- مراكز تنسيق الإنقاذ والسلامة البحرية
- قطاع النقل البحري وشحن الحاويات والصب
- قطاع الخدمات البترولية البحرية ودعم منصات الطاقة
- قطاع تشغيل الموانئ والخدمات اللوجستية البحرية

AGILE LEADERS
Training Center

أهداف التعلم

بنهاية هذه الدورة، سيكون المشاركون قادرين على:

- تطبيق لوائح الاتصالات الراديوية ومعايير الفصل الرابع من اتفاقية SOLAS لتشغيل محطات السفن بدقة.
- تشغيل أجهزة النداء الرقمي الانتقائي DSC على الترددات البحرية VHF وMF وHF وفق البروتوكولات المعتمدة.
- تقييم رسائل السلامة الملاحية المستقبلة عبر أجهزة NAVTEX ومنظومة SafetyNET وتحليل المخاطر الملاحية.
- تشخيص التنبيهات الخاطئة وتطبيق إجراءات الإلغاء الفوري وفق قرار الجمعية العمومية للمنظمة البحرية الدولية A.70317.
- بناء مصفوفة اتصالات الطوارئ وسجلات النوبة اللاسلكية لتنسيق عمليات البحث والإنقاذ بكفاءة مع المراكز الإقليمية.

جدول الدورة

اليوم 1: مبادئ الاتصالات الراديوية البحرية والأطر التنظيمية

- المتطلبات الإلزامية للفصل الرابع من اتفاقية SOLAS ومعايير تركيب التجهيزات اللاسلكية لسفن البضائع والركاب
- معايير الترخيص وإدارة هوية الخدمة المتنقلة البحرية MMSI وفق المادتين 47 و55 من لوائح الراديو في ITU
- حدود الكفاءة وفق اللائحة IV/2 من اتفاقية STCW وبروتوكولات تدوين سجلات الراديو الإلزامية
- خصائص انتشار الموجات اللاسلكية عبر نطاقات التردد VHF وMF وHF المخصصة للخدمة المتنقلة البحرية
- موثوقية مصادر الطاقة في منصة القيادة وفحص بنك البطاريات الاحتياطية وجداول صيانة التركيبات الراديوية

اليوم 2: النظم الأرضية الفرعية وبروتوكولات النداء الرقمي الانتقائي

- تشغيل المهاتفة الراديوية على ترددات VHF واستدامة النوبة الملاحية على القناة 16 والمسح المزدوج للمستقبل
- تركيب رسائل النداء الرقمي الانتقائي DSC لحالات الاستغاثة واللحاح والسلامة العامة والاتصالات الروتينية
- ضبط أجهزة الإرسال والاستقبال للترددات المتوسطة MF والعالية HF والمهاتفة أحادية الحزمة والطباعة المباشرة ضيقة النطاق
- المعايير التشغيلية للهوائيات والتأريض لمنصة الراديو على متن السفن وفق تعميم COMSAR.1/Circ.32/Rev.3
- آليات التواصل مع المحطات الساحلية وتقييم تسلسل الإقرارات التلقائية بالاستلام

اليوم 3: النظم الفضائية وخدمات معلومات السلامة البحرية

- إعداد محطة Inmarsat-C واختبارات الربط اللاسلكي قبل الإرسال وتمرير رسائل أولوية الاستغاثة
- إجراء المكالمات الصوتية عبر FleetBroadband ودمج محطات Iridium GMDSS للسلامة في خطوط الملاحة القطبية
- تصفية رسائل مستقبل NAVTEX على تردد 518 كيلوهرتز واختيار معرفات المواضيع وتحليل المخاطر الساحلية
- استقبال بث خدمة SafetyNET الدولية وفك تشفير التحذيرات الساحلية وتنسيق تدابير سلامة الأسطول
- إجراءات التعامل مع المحطات الساحلية وتدفقات فك تشفير الاستغاثة المتوافقة مع تعميم COMSAR.1/Circ.33/Rev.1

اليوم 4: نظم تحديد مواقع البحث والإنقاذ والحد من الإنذارات الخاطئة

- الفحص الفعلي لأجهزة راديو بيان تحديد الموقع في الطوارئ EPIRB على تردد 406 ميجاهرتز وصيانة جهاز الإطلاق الهيدروستاتيكي
- رصد مرسل ومستجيب البحث والإنقاذ الراداري SART بتردد 9 جيجاهرتز واختبار إشارات جهاز AIS-SART الملاحي
- بروتوكولات تخفيف وإلغاء إنذارات الاستغاثة العرضية وفق قرار الجمعية العمومية IMO Resolution A.70317
- عبارات المنظمة البحرية الدولية القياسية للاتصالات البحرية وبروتوكولات الترحيل لمنسق موقع الحادث أثناء عمليات الإغاثة
- تنسيق اتصالات البحث والإنقاذ مع مراكز تنسيق الإنقاذ المشتركة خلال حوادث الاستغاثة المتعددة

اليوم 5: محاكاة نوبة الاتصالات والسيناريو الختامي

- نشاط مقترح: إرسال إنذار استغاثة آلي عبر النداء الرقمي الانتقائي DSC وتنفيذ إقرارات الاستلام الصوتية
- نشاط مقترح: برمجة ترحيل أولوية الطوارئ بالمحطات الفضائية وفك شفرات تحذيرات NAVTEX الساحلية الآلية
- نشاط مقترح: بث رسائل إلغاء التنبيه العرضي عبر القناة 16 لتردد VHF والتردد 2182 كيلوهرتز للموجات المتوسطة
- نشاط مقترح: إجراء اختبارات الحمل لبنك البطاريات ومعاينة الهوائيات والتحقق من سجلات الراديو
- تمرين ختامي رئيسي: تجميع سجل نوبة عملياتي ومصفوفة اتصالات راديوية للطوارئ في الرحلات البحرية عبر مختلف المناطق

التمارين التطبيقية

تعتمد الدورة على محاكاة تشغيلية لسيناريوهات الاتصال اللاسلكي ومواقف الطوارئ البحرية في عرض البحر.

- نشاط مقترح: تشكيل وبث رسالة استغاثة رقمية وتلقي إقرار المحطة الساحلية عبر محاكي الترددات البحرية.
- نشاط مقترح: تكوين طرفية الاتصال الفضائي لاستقبال تقارير الأحوال الجوية الطارئة وإعادة توجيهها للربان.
- نشاط مقترح: تنفيذ إجراءات تفريغ بطاريات الطوارئ واختبار كفاءة الإطلاق الهيدروستاتيكي لجهاز التتبع.

AGILE LEADERS
Training Center

الأسئلة الشائعة

من تناسب دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC وما متطلباتها؟

تناسب ضباط الملاحة والسطح ومشغلي محطات الراديو ومراقبي الموانئ وفرق الإسناد البحري. تفترض الدورة ممارسة المشاركين لمهام الملاحة أو تشغيل أجهزة الاتصال على متن الوحدات البحرية، وتترك المفاهيم العامة للموجات للمستويات المبتدئة.

كيف تختلف هذه الدورة عن دورات مشغل الراديو المقيد؟

تغطي هذه الدورة الاتصالات البحرية في كافة المناطق البحرية A1 وA2 وA3 وA4 باستخدام النظم الفضائية والترددات العالية، بينما تركز دورات المشغل المقيد على نطاق التردد الجد عالي VHF والمنطقة البحرية A1 الساحلية فقط.

ما النظم الفضائية التي تتناولها دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC؟

تتناول الدورة أجهزة Inmarsat-C وخدمات FleetBroadband ومحطات Iridium الفضائية المعتمدة للسلامة البحرية، مع التركيز على إجراءات إرسال رسائل الاستغاثة واستقبال معلومات السلامة الملاحية بدقة.

كيف تعالج الدورة مسألة إنذارات الاستغاثة العرضية والحد منها؟

تطبق الدورة الآليات النظامية لإلغاء التنبيهات غير المقصودة على القنوات الصوتية والرقمية فور انطلاقها، التزاما بإرشادات المنظمة البحرية الدولية وقرار الجمعية A.70317 لمنع استنزاف موارد البحث والإنقاذ.

الخاتمة

يغادر المشاركون الدورة بسجل نوبة عملياتي ومصفوفة اتصالات راديوية للطوارئ جاهزة للتطبيق على متن سفنهم ومحطاتهم البحرية. يسهم هذا المخرج المهني في القضاء على الإنذارات العرضية ورفع جاهزية الاستجابة الميدانية في مواقف الخطر الداهم. ويدعم هذا التطبيق المؤسسي سلامة الأرواح في البحار والامتثال للمتطلبات الإلزامية للملاحة الدولية.