

دورة نظام إدارة حركة السفن ومعلوماتها VTMIS

AGILE LEADERS
Training Center

7 – 11 يونيو 2027

أمستردام

AGILE LEADERS
Training Center

دورة نظام إدارة حركة السفن ومعلوماتها VTMIS

المرجع: 257829_2155 **التاريخ:** 7 – 11 يونيو 2027 **المكان:** أمستردام **الرسوم:** 5700 Euro

نظرة عامة

دورة نظام إدارة حركة السفن ومعلوماتها VTMIS برنامج متوسط لمدة أسبوع للعاملين في خدمات حركة السفن وقباطنة الموانئ وموظفي السلطات البحرية ومراكز التحكم والمشرفين على العمليات البحرية. يبني المشاركون حزمة تشغيل وضمان VTMIS تربط مبادئ دورة نظام إدارة حركة السفن ومعلوماتها وتشغيل خدمات حركة السفن ومراقبة الحركة البحرية وحوكمة نظام معلومات حركة السفن ومرونة الخدمة.

تميز الدورة بين خدمة حركة السفن وبين المنصة التقنية التي تدعمها. يربط المشاركون غرض الخدمة وصلاحياتها وإجراءاتها وتقارير السفن وبناء صورة الحركة البحرية ومصادر الاستشعار والاتصال ودعم قرار المشغل وتنسيق الحوادث وجودة المعلومات والطوارئ والأداء. لا تعد الدورة شهادة معتمدة لمشغل VTS من IALA. تقدم أجايل للتدريب دورة إدارة حركة السفن ونظام معلومات VTMIS.

الفئة المستهدفة

- العاملون في خدمات حركة السفن ومراقبة الحركة البحرية
- قباطنة الموانئ ومشرفو مراكز التحكم المسؤولون عن سلامة الملاحة
- موظفو السلطات البحرية المسؤولون عن حوكمة VTS وأدائها
- العاملون في العمليات البحرية وتنسيق وصول السفن وحركتها
- فرق الدعم الفني التي تحافظ على معلومات VTMIS وواجهاته

يفضل فهم العمليات البحرية والمصطلحات الملاحية الأساسية. لا تخول الدورة المشارك للعمل بوصفه مشغل VTS معتمدا، ولا تستبدل التدريب المعتمد من IALA أو الاعتماد أثناء العمل أو متطلبات السلطة المختصة.

الإدارات والقطاعات المستهدفة

- الإدارات البحرية والسلطات المختصة بخدمات حركة السفن
- سلطات الموانئ ومكاتب قباطنة الموانئ ومراكز التحكم البحري
- جهات مراقبة السواحل والممرات المائية
- مشغلو المنشآت البحرية والمحطات والخدمات اللوجستية
- مدمجو VTMIS ومقدمو الاتصالات وفرق الدعم التقني

AGILE LEADERS
Training Center

أهداف التعلم

- شرح غرض VTS وحدود الخدمة وصلاحياتها ومعمارية VTMIS الداعمة.
- بناء صورة حركة موثوقة والمحافظة عليها من تقارير السفن ومدخلات الاستشعار.
- تطبيق إجراءات الاتصال وتوفير المعلومات والنصح والتنسيق بصورة منظمة.
- إدارة تعطل الكواشف وتعارض البيانات والتسجيل وتسليم النوبة والطوارئ.
- تقييم الاعتماديات السيبرانية والتقنية والتشغيلية المؤثرة في استمرارية الخدمة.
- إكمال حزمة تشغيل وضمان VTMIS بإجراءات وضوابط ومؤشرات أداء.

جدول الدورة

اليوم 1: تعريف الخدمة وسياق التشغيل

- خريطة SOLAS V/12 وإرشادات IMO وإطار IALA
- ملف غرض الخدمة ومنطقتها ومستخدميها ومخاطرها وصلاحياتها
- مفاهيم خدمة المعلومات وتنظيم الحركة والمساعدة الملاحية
- مصفوفة السلطة المختصة ومقدم الخدمة وأصحاب المصلحة
- هيكل الإجراءات والسجلات وتسليم النوبات

اليوم 2: بناء صورة حركة السفن

- تدفق تقرير السفينة وهويتها ورحلتها وحركتها
- خريطة الرادار وAIS والكاميرات والطقس والراديو والمصادر الخارجية
- ربط المسارات ومطابقتها وتسميتها وثقة المعلومات
- إعداد الخرائط والمسارات والمناطق والتنبيهات وصورة الحركة
- مراجعة الجودة والتعارض والتأخير والمعلومات المفقودة

اليوم 3: الاتصال ودعم قرارات الحركة

- مراقبة VHF وبنية الرسالة والاتصالات البحرية المعيارية
- سيناريوهات حدود المعلومات والتحذير والنصح والتعليمات
- لوحة خطة الحركة وتنسيق المناورات وقيود الممر
- قائمة تقييم الموقف ودعم قرار المشغل
- سجل الاتصالات والتسجيل وإعادة العرض وسلامة الأدلة

اليوم 4: تنسيق الحوادث والتشغيل المتدهور

- مصفوفة مخاطر التصادم والجنوح والعطل والمخاطر الملاحية
- التحقق من التنبيه والتصعيد والتنسيق متعدد الجهات
- إجراء فقد الكاشف وتعطل الاتصال وتعارض المسارات
- خطة الاستمرارية والبدائل والتعافي واستعادة الخدمة
- مراجعة الاعتماد السيبراني والوصول والواجهات وضبط الحوادث

اليوم 5: ضمان تشغيل VTMIS وتحسينه

- لوحة هدف الخدمة ومؤشر الأداء والحدود المستهدفة
- تدقيق النوبة ومراجعة التسجيل والالتزام بالإجراءات
- عبء عمل المشغل والعوامل البشرية وتنسيق الفريق
- ضوابط تغيير التقنية والإعداد والاختبار والقبول
- المشروع التطبيقي: إكمال حزمة تشغيل وضمان VTMIS

التمارين التطبيقية

- تعريف منطقة خدمة ومستخدميها ومخاطرها وأهدافها.
- مطابقة تقارير السفن مع الرادار وAIS ومصادر الاستشعار.
- صياغة رسالة مشغل لسيناريو معلومات أو تحذير أو تنسيق.
- إدارة سيناريو تعطل كاشف واتصال من خلال البدائل والتعافي.
- إعداد لوحة ضمان للنوبة وخطة عمل للتحسين.

الأسئلة الشائعة

ما الفرق بين VTS وVTMIS؟

VTS هي الخدمة الساحلية والمنظمة التشغيلية التي تدعم سلامة الملاحة وكفاءتها، أما VTMIS فهو بيئة المعلومات والتقنية المتكاملة التي تدعم الخدمة وأصحاب المصلحة البحريين.

هل تمنح الدورة شهادة مشغل VTS؟

لا. هي تطوير مهني وليست دورة مشغل معتمدة من IALA أو شهادة سلطة مختصة أو اعتمادا أثناء العمل.

AGILE LEADERS
Training Center

ما المصادر التي تدعم صورة الحركة البحرية؟

قد تشمل تقارير السفن والرادار وAIS والكاميرات والطقس والبيانات الهيدروغرافية والاتصالات والخرائط وأنظمة الموانئ والمصادر الخارجية المتحققة.

كيف تعالج معلومات السفن المتعارضة؟

يحافظ المشغل على هوية المصدر ويقيم الثقة والتوقيت ويطلب التوضيح ويتجنب الافتراض غير المدعوم ويسجل القرارات ويتبع التصعيد المعتمد.

لماذا تشمل الدورة المرونة السيبرانية؟

يعتمد VTMIS على كواشف وشبكات وبرمجيات وحسابات وواجهات مترابطة، وقد يؤثر الاضطراب السيبراني في سلامة المعلومات وتوافرها ودعم القرار.

الخاتمة

يعود المشاركون بإطار ضمان عملي وحزمة تشغيل مكتملة تربط غرض الخدمة ومعلومات الحركة والاتصالات والحوادث والمرونة والتقنية والأداء بإجراءات قابلة للتتبع.