



دورة العمليات المتقدمة والسلامة في محطات الغازات المسالة



دورة العمليات المتقدمة والسلامة في محطات الغازات المسالة

المرجع: 1303_196321 التاريخ: 28 ديسمبر 2026 – 1 يناير 2027 المكان: برشلونة الرسوم: Euro 5700

نظرة عامة

دورة العمليات المتقدمة والسلامة في محطات الغازات المسالة هي دورة متقدمة لمدة أسبوع لمديري المحطات البحرية ومشرفي الأرصفة وقادة التحميل ومشغلي الغاز الطبيعي والبترولي المسال وضباط السلامة ومهندسي سلامة العمليات وقادة الطوارئ. يخرج المشاركون بملف ضبط نقل الغازات المسالة بين السفينة والشاطئ. تدمج الدورة عمليات وسلامة محطات الغازات المسالة وسلامة واجهة السفينة والشاطئ وتخطيط نقل الشحنة وتنسيق الإيقاف الطارئ وضوابط المحطات البحرية والاستجابة للطوارئ. تستخدم مدونة IGC وحدود أدوار STCW وممارسة قوائم التحقق لدى OCIMF مراجع مهنية، ولا تمنح اعتماداً من هذه الجهات. تقدم أجايل للتدريب النقل الآمن بوصفه عملية مشتركة بين السفينة والمحطة.

الفئة المستهدفة

- مديرو المحطات البحرية المسؤولين عن استقبال ناقلات الغاز وجاهزية الرصيف
- مشرفو الأرصفة وقادة التحميل المسؤولين عن واجهة نقل الشحنة
- مشغلو الغاز الطبيعي والبترولي المسال والغازات المسالة الأخرى
- مهنيو السلامة البحرية وسلامة العمليات المسؤولين عن ضوابط النقل
- قادة الطوارئ المنسقون بين السفينة والمحطة والموارد الخارجية

تفترض الدورة خبرة في المحطات البحرية أو عمليات الشحنات الخطرة. ولا تشمل تأهيل شهادات البحارة أو اعتماد تصميم السفن أو هندسة خزانات الشحنة التفصيلية أو التهيئة الأساسية للموانئ.

الإدارات والقطاعات المستهدفة

تدعم الدورة المؤسسات التي تستقبل الغازات المسالة السائبة أو تخزينها أو تنقلها أو ترسلها.

- المحطات البحرية والموانئ والأرصفة ومنشآت التحميل
- عمليات الغاز الطبيعي والبترولي المسال والبتروكيمياويات والأمونيا والغازات الصناعية
- وظائف العمليات البحرية وعمليات الشحن والصحة والسلامة وسلامة العمليات
- فرق الهندسة والصيانة والتفتيش والاستجابة للطوارئ
- مشغلو المحطات ووكلاء السفن وسلطات الموانئ ومقدمو الخدمات



أهداف التعلم

بنهاية هذه الدورة، سيكون المشاركون قادرين على:

- تمييز مخاطر شحنات الغازات المسالة بحسب الضغط والحرارة والقابلية للاشتعال والسمية والتفاعل
- تحديد مسؤوليات السفينة والمحطة قبل الوصول وخلال النقل
- التحقق من جاهزية الرصيف والرسو وأنظمة التحميل والاتصالات وتوافق الشحنة
- ضبط معدلات النقل وعودة الأبخرة ومناطق العزل ومصادر الاشتعال والظروف المتغيرة
- اختبار تنسيق الإيقاف الطارئ وترتيبات التصعيد
- توثيق الانحرافات وقرارات إيقاف العمل وتسليم المناوبات وإغلاق العملية

جدول الدورة

اليوم 1: سياق مخاطر شحنات الغازات المسالة والمحطات

- خريطة نطاق مدونة IGC ومخاطر ناقلات الغاز
- مصفوفة خصائص الغاز الطبيعي والبترولي المسال والأمونيا والإيثيلين والشحنات الأخرى
- ضوابط البرودة الشديدة والضغط والاشتعال والسمية والاختناق
- مخطط واجهة مخاطر العمليات والمخاطر البحرية في المحطة
- نموذج ربطة الفراشة لضوابط عملية النقل

اليوم 2: واجهة السفينة والشاطئ وجاهزية الرصيف

- قائمة تبادل المعلومات قبل الوصول
- اتفاق مسؤوليات السفينة والمحطة
- مراجعة جاهزية الرصيف والمصدات والوصول والرسو
- مصفوفة الطقس والمد والجزر والتيار وحدود التشغيل
- اختبار الاتصالات وإشارات الطوارئ بين السفينة والشاطئ



اليوم 3: التحضير لنقل الشحنة وضبطه

- مراجعة توافق الشحنة وخطة النقل
- فحص سلامة أذرع التحميل والخرابيم والمشعب وخط عودة الأبخرة
- قائمة تحقق السلامة والإقرار المشترك بين السفينة والشاطئ
- ضبط محاذاة الخطوط والتطهير والتبريد والمعدل الأولي
- مراقبة معدل النقل والضغط والحرارة ومستوى الخزانات

اليوم 4: وسائل الحماية والحالات غير الطبيعية

- اختيار وظيفة الإيقاف الطارئ والربط بين النظامين
- دليل قرار الفصل الطارئ والتسرب وسحابة الأبخرة
- مصفوفة مناطق العزل وضبط الاشتعال والعمليات المتزامنة
- الاستجابة لتدهور الرسو والطقس غير الملائم
- بروتوكول إيقاف النقل والعزل وخفض الضغط والإبلاغ

اليوم 5: تنسيق الطوارئ والممارسة التطبيقية

- تمرين: اجتماع السفينة والشاطئ قبل النقل
- تمرين: فحص قائمة التحقق وقرار الجاهزية
- تمرين: انحراف النقل وتنسيق الإيقاف الطارئ
- تمرين: واجهة قيادة التسرب والحريق والإخلاء
- المشروع الختامي: ملف ضبط نقل الغازات المسالة بين السفينة والشاطئ

التمارين التطبيقية

تستخدم الدورة سيناريوهات مقترحة تتطلب قرارات مشتركة بين فريق السفينة وفريق المحطة.

- مقارنة احتياجات ضبط مخاطر الغاز الطبيعي والبترولي المسال والأمنونيا.
- فحص قائمة سلامة وخطة نقل غير مكتملتين.
- الاستجابة لارتفاع ضغط المشعب أو تدهور الرسو أو فقد الاتصالات.
- تنفيذ مراجعة منسقة للإيقاف والعزل والإبلاغ والتعافي.



الأسئلة الشائعة

ما الذي يميز عمليات الغازات المسالة عن مناولة الشحنات التقليدية؟

قد تكون الغازات المسالة مبردة أو مضغوطة أو قابلة للاشتعال أو سامة أو مسببة للاختناق. لذلك تعتمد السلامة على احتواء يناسب الشحنة ونقل مضبوط وإدارة الأبخرة ومنع الاشتعال وأنظمة طوارئ منسقة.

ما سلامة واجهة السفينة والشاطئ؟

تحدد المعلومات والمسؤوليات والحدود والاتصالات والفحوص وإجراءات الطوارئ المشتركة بين ناقلة الغاز والمحطة قبل النقل وخلال وبعد.

هل تمنح الدورة شهادة STCW أو IMO؟

لا. تستخدم الدورة مراجع بحرية للتعليم المهني، لكنها لا تحل محل تدريب البحارة المعتمد ولا تمنح شهادة من STCW أو IMO أو OCIMF أو دولة العلم.

متى يجب إيقاف نقل الشحنة؟

يوقف النقل عندما لا تعود حدود التشغيل أو الاتصالات أو سلامة الرسو أو حالة المعدات أو معايير الطقس أو الاحتواء أو جاهزية الطوارئ مضمونة وفق إجراءات المحطة.

لماذا يعد تنسيق الإيقاف الطارئ مهماً؟

يوائم التنسيق الكشف والإنذارات وإغلاق الصمامات وإيقاف المضخات والأنظمة المرتبطة والاتصالات والعزل والتصعيد كي لا تتعارض إجراءات السفينة والمحطة.

الخاتمة

تدمج الدورة خصائص الشحنات وجاهزية الرصيف وضوابط السفينة والشاطئ ومراقبة النقل ووسائل الحماية وتنسيق الطوارئ. ويعود المشاركون بملف يضم مراجعات الجاهزية واتفاقيات المسؤوليات وقوائم التحقق ومصفوفات الحدود وأدلة الاستجابة وسجل التمرين، ليحول إجراءات السفينة والمحطة المنفصلة إلى عملية ضبط قابلة للتدقيق.