دورة تصميم الشوارع الحضرية والتنقل متعدد الوسائط

28 ديسمبر 2026 – 8 يناير 2027

ميونخ

AGILE LEADERS
Training Center

AGILE LEADERS
Training Center

دورة تصميم الشوارع الحضرية والتنقل متعدد الوسائط

المرجع: 175744_996 **التاريخ:** 28 ديسمبر 2026 – 8 يناير 2027 **المكان:** ميونخ **الرسوم:** Euro 10000

نظرة عامة

دورة تصميم الشوارع الحضرية والتنقل متعدد الوسائط هي دورة متقدمة لمدة أسبوعين للمخططين ومهندسي النقل ومصممي الشوارع وفرق التنقل ومديري المجال العام، ويعود المشاركون منها بخطة تنفيذ تصميم الشارع. تربط الدورة شبكات شوارع تراعي السياق ومرافق المشاة والدراجات والنقل والتقاطعات والسرعات الآمنة وإدارة الرصيف والتوصيل والمجال العام والبنية الخضراء ومراجعة التصميم والأداء. تتناول الشوارع كنظم للحركة وأماكن عامة دون ادعاء اعتماد خارجي. تطور أجايل للتدريب القدرات العملية في تصميم الشوارع الحضرية.

الفئة المستهدفة

- الفرق المسؤولة عن شبكات الشوارع وخطط الممرات وتوزيع المساحة بين أنماط التنقل
- العاملون على تصميم تحسينات المشاة والدراجات والنقل والتقاطعات والإتاحة
- الوظائف التي تنسق تشغيل المرور والرصيف والتوصيل والمواقف والدخول
- المديرون الذين يقودون مشروعات المجال العام والبنية الخضراء والمرونة المناخية
- المهنيون الذين يراجعون مفاهيم الشوارع والتجارب والتنفيذ الرأسمالي وأدلة الأداء

تفترض الدورة أن المشاركين يعملون في التخطيط الحضري أو النقل أو التصميم المدني أو المجال العام أو تشغيل التنقل، ولا تتناول الرسم التمهيدي أو اعتماد التصميم الخاص بولاية قضائية.

الإدارات والقطاعات المستهدفة

تدعم الدورة الجهات التي تخطط الشوارع الحضرية والأماكن العامة أو تصممها أو تشغلها أو تمولها أو تديرها.

- جهات التخطيط الحضري والنقل
- مكاتب الهندسة والعمارة والمجال العام
- مشغلو النقل وجهات خدمات التنقل
- فرق التطوير العقاري وإدارة المناطق
- المرافق والخدمات اللوجستية والشحن والتوصيل
- الجامعات ومراكز البحوث والجهات المجتمعية

أهداف التعلم

بنهاية هذه الدورة، سيكون المشاركون قادرين على:

- تحليل سياق الشارع ودوره في الشبكة والمستخدمين والطلب والقيود التشغيلية
- بناء تصاميم توزيع متعددة الوسائط للمشاة والدراجات والنقل والإتاحة
- تطبيق ضوابط التقاطعات والسرعات الآمنة والرصيف والتوصيل
- تقييم قرارات المجال العام والبنية الخضراء والمرونة والمرافق
- استخدام أدلة مراجعة التصميم والتجارب والتنفيذ والأداء لتحسين المقترحات
- ترتيب تحويلات الشوارع المرحلية ضمن خطة تنفيذ

AGILE LEADERS
Training Center

جدول الدورة

اليوم 1: غرض الشارع والسياق والنتائج

- إطار غرض الشارع والقيمة العامة
- مصفوفة السياق واستعمالات الأراضي
- تدقيق الحالة القائمة والقيود
- خريطة عدالة مستخدمي الشارع واحتياجات الإتاحة
- ميثاق نتائج المشروع والأداء

اليوم 2: تخطيط الشبكة وتوزيع المساحة

- هرمية شبكة الشوارع متعددة الوسائط
- مصفوفة وظائف الحركة والمكان
- نموذج توزيع حرم الطريق والموازنة
- مكتبة أنماط الشوارع والمقاطع العرضية
- تقييم فجوات الشبكة والاتصال

AGILE LEADERS
Training Center

اليوم 3: المشي والإتاحة للجميع

- خريطة مسارات رغبة المشاة ونطاقات الوصول
- تصميم مناطق الرصيف ومسار الحركة الخالي
- قائمة معابر الإتاحة وجزر الانتظار
- مراجعة هندسة الزوايا ومدى الرؤية
- بطاقة راحة المشي والتأخير

اليوم 4: مرافق الدراجات والتنقل الخفيف

- مصفوفة شبكة الدراجات واختيار المرافق
- مقطع مسار الدراجات المحمي
- خريطة تعارضات التقاطعات وحركات الانعطاف
- خطة واجهة محطة النقل ومسار الدراجات
- مخطط مواقف التنقل الخفيف ومناطق تشغيله

AGILE LEADERS
Training Center

اليوم 5: شوارع النقل وإتاحة الركاب

- خريطة وظيفة ممر النقل وموثوقيته
- مصفوفة حارات النقل ومعالجات الأولوية
- خطة مواقع المحطات والصعود المتاح
- مخطط طوابير الركاب ومساحات التبادل
- مراجعة إشارات النقل وتشغيل التقاطعات

اليوم 6: التقاطعات والسرعات الآمنة

- تقييم شكل التقاطع ونقاط التعارض
- مجموعة أدوات سرعة التصميم وإدارة السرعة
- اختبار مسافة العبور وانحناء الزاوية
- مراجعة مراحل الإشارة وطول دورتها
- سجل مخاطر الشارع وفق نظام السلامة

AGILE LEADERS
Training Center

اليوم 7: الرصيف والتوصيل وتشغيل الشارع

- جرد طلب الرصيف وأولويات المستخدمين
- خطة توزيع الرصيف بحسب الوقت
- خريطة دخول الشحن والتحميل والتوصيل
- قواعد تشغيل المواقف والصعود والنزول
- لوحة أداء الرصيف والضبط

اليوم 8: المجال العام والمرونة المناخية

- تحليل أنشطة المجال العام والواجهات
- خطة وضع أثاث الشارع والمرافق
- خريطة البنية الخضراء ومعالجة مياه الأمطار
- تقييم الظل والحرارة والتعرض المناخي
- سجل تنسيق المرافق ومشهد الشارع

AGILE LEADERS
Training Center

اليوم 9: مراجعة التصميم والتنفيذ

- بوابة مراجعة تصميم الشارع متعددة التخصصات
- قائمة التصميم المفاهيمي والأولي والتفصيلي
- خارطة طريق من التجربة إلى التنفيذ الدائم
- مصفوفة أصحاب المصلحة والمشاركة المجتمعية
- خطة مراحل الإنشاء واستمرارية الدخول

اليوم 10: محاكاة تصميم الشارع

- تمرين: تصنيف السياق وأولوية الشبكة
- تمرين: موازنة المقطع متعدد الوسائط
- تمرين: حل تعارض التقاطع والرصيف والنقل
- تمرين: قرار المجال العام والمرونة والتنفيذ
- المشروع الختامي: خطة تنفيذ تصميم الشارع

التمارين التطبيقية

تستخدم الدورة أنشطة مقترحة تربط خيارات تصميم الشارع بأدلة المستخدمين والشبكة والتشغيل والتنفيذ.

- نشاط مقترح: تشخيص ممر باستخدام السياق والمستخدمين والحركة والمكان والسلامة
- نشاط مقترح: مقارنة مقاطع متعددة الوسائط ضمن حرم طريق محدود
- نشاط مقترح: حل تعارض في تقاطع ورصيف يشمل النقل والتوصيل والإتاحة
- نشاط مقترح: تجميع خطة تنفيذ تصميم الشارع

الأسئلة الشائعة

لمن تناسب دورة تصميم الشوارع الحضرية والتنقل متعدد الوسائط؟

تناسب المخططين والمهندسين والمصممين وفرق التشغيل والنقل ومديري المجال العام والاستشاريين ذوي الخبرة. تفترض مسؤولية عملية عن الشوارع أو التنقل أو البنية التحتية أو الأماكن العامة.

كيف يختلف تصميم الشوارع الحضرية عن تخطيط النقل العام؟

يحول تصميم الشوارع أهداف الحركة والمكان إلى مقاطع وتقاطعات ومرافق للمشاة والدراجات ومعالجات للنقل وقواعد للرصيف وعناصر للمجال العام وتفاصيل للتنفيذ، بينما يتناول تخطيط النقل عادة الطلب والشبكات والخدمات والسياسات والاستثمار على نطاق أوسع.

كيف توزع مساحة الشارع بين أنماط التنقل؟

توزع مساحة الشارع انطلاقا من السياق واحتياجات المستخدمين ووظيفة الشبكة والسلامة والإتاحة وطلب النقل والتوصيل والحياة العامة والظروف البيئية والنتائج القابلة للقياس. توثق العملية الموازنات بدلا من تثبيت مساحة المركبات القائمة تلقائيا.

ماذا تتضمن مراجعة تصميم الشوارع الحضرية؟

تختبر المراجعة السياق والمقاطع والإتاحة والمعابر والسرعات والتعارضات وتشغيل النقل واستمرارية الدراجات وطلب الرصيف والتوصيل والتصريف والمرافق والمجال العام والمرونة والصيانة ومراحل التنفيذ والتكلفة ومؤشرات الأداء.

ما المؤشرات التي تدعم أداء الشوارع متعددة الوسائط؟

تربط المؤشرات السلامة واستمرارية المشي والدراجات والإتاحة وموثوقية النقل وحركة الأشخاص وتشغيل المركبات واستخدام الرصيف والتحميل ونشاط المجال العام والحرارة ومياه الأمطار وتجربة المستخدم والصيانة وتقدم التنفيذ بقرارات التصميم.

الخاتمة

يعود المشاركون بخطة تنفيذ تصميم الشارع التي تربط السياق والشبكات والمشي والدراجات والنقل والتقاطعات والسرعات والرصيف والتوصيل والمجال العام والمرونة والمراجعة والتنفيذ. تستبدل الخطة القرارات المنفصلة بحسب النمط بموازنات موثقة متعددة الوسائط. كما تمنح الفرق أساسا عمليا لاعتماد التصميم والتنفيذ المرحلي وتحسين الأداء.