



دورة تسليم مشاريع البنية التحتية للنقل وضبطها



دورة تسليم مشاريع البنية التحتية للنقل وضبطها

المرجع: 142637_549 التاريخ: 27 سبتمبر – 1 أكتوبر 2027 المكان: سنغافورة الرسوم: Euro 6500

نظرة عامة

دورة تسليم مشاريع البنية التحتية للنقل وضبطها هي دورة متوسطة لمدة 5 أيام لمديري المشاريع والمهندسين والمخططين وفرق ضبط المشاريع والعملاء والاستشاريين والمقاولين، ويعود المشاركون بخطة ضبط تسليم البنية التحتية للنقل. تنسق الدورة الحوكمة وواجهات الممرات وحزم التسليم والجداول المتكاملة وضبط التكلفة والمخاطر والمرافق والتصاريح والوصول والتغيير وأدلة التقدم والاختبارات والتسليم في مشاريع الطرق والسكك والمطارات والموانئ والتنقل الحضري. تقدم أجايل للتدريب تسليم البنية التحتية للنقل من خلال أدلة ضبط مترابطة.

الفئة المستهدفة

- الفرق المسؤولة عن حوكمة استثمارات البنية التحتية للنقل وتسليمها
- المختصون الذين ينسقون التصميم والتنفيذ والمرافق والتصاريح وواجهات الممر
- الوظائف التي تدمج الجداول وتوقعات التكلفة والمخاطر والتغييرات وأدلة التقدم
- فرق العملاء والاستشاريين التي تدير أصحاب المصلحة والوصول وضمان التسليم
- المقاولون الذين ينسقون الحزم والاختبارات والتسليم وواجهات التشغيل

تفترض الدورة قدرة المشاركين على تفسير نطاقات المشاريع والجداول وتقارير التكلفة وسجلات المخاطر ومعلومات التصميم، ولا تتناول التصميم التفصيلي لأنظمة النقل أو التقييم المالي أو تراخيص المشغلين.

الإدارات والقطاعات المستهدفة

تدعم الدورة الإدارات والقطاعات التي تخطط أصول البنية التحتية للنقل وتحكمها وتسلمها.

- إدارات المشاريع والهندسة والتخطيط وضبط المشاريع
- فرق المشتريات والعقود والشؤون التجارية والمخاطر والضمان
- مؤسسات الطرق والسكك والمطارات والموانئ والتنقل الحضري
- المرافق واللوجستيات والتطوير العقاري والبنية التحتية العامة
- استشاريو التصميم ومقاولو التنفيذ ومشغلو الأصول



أهداف التعلم

بنهاية هذه الدورة، سيتمكن المشاركون من:

- بناء الحوكمة وصلاحيات القرار وضوابط واجهات الممر
- تطبيق تخطيط الحزم والمشتريات على نطاق التسليم
- تحليل أدلة الجدول والتكلفة والمخاطر والتقدم المتكاملة
- تقييم قيود المرافق والتصاريف وأصحاب المصلحة والمرور والوصول
- تحديد أولوية التغييرات والجودة والسلامة والاختبارات والتسليم
- تطوير خطة ضبط تسليم البنية التحتية للنقل

جدول الدورة

اليوم 1: الحوكمة وتعريف الممر

- مصفوفة حوكمة استثمار النقل والقرارات
- خريطة نطاق الممر وواجهات الأصول
- سجل تأثير أصحاب المصلحة والتواصل
- تتبع المنافع والمتطلبات ومعايير القبول
- قائمة ضمان التسليم وبوابات المراحل

اليوم 2: الحزم وتخطيط التسليم

- تجزئة حزم التصميم والتنفيذ
- خطة استراتيجية المشتريات وواجهة السوق
- الجدول الرئيس المتكامل ومنطق المعالم
- متتبع المرافق والتصاريف والوصول إلى الأراضي
- خريطة إدارة المرور وقيود مناطق العمل



اليوم 3: ضوابط التكلفة والمخاطر والأداء

- هيكل حسابات الضبط وتوقع التكلفة
- تحليل مخاطر الجدول والواجهات الحرجة
- مصفوفة توزيع مخاطر تسليم النقل
- قواعد قياس التقدم وأدلتها
- لوحة الأداء وحدود الاستثناء

اليوم 4: التغيير والجودة والتسليم

- مسار تغيير النطاق وضبط التهيئة
- خطة ضمان واجهات الجودة والسلامة
- مصفوفة جاهزية الاختبارات وتكامل الأنظمة
- قائمة التسليم التشغيلي ومعلومات الأصول
- سجل تصعيد القضايا والقرارات

اليوم 5: ممارسة ضبط تسليم النقل

- تمرين: بناء الحوكمة وضوابط واجهات الممر
- تمرين: دمج الحزم والمعالم والمرافق والوصول
- تمرين: مطابقة أدلة التكلفة والجدول والمخاطر والتقدم
- تمرين: حل قيود التغييرات والاختبارات والتسليم
- المشروع الختامي: خطة ضبط تسليم البنية التحتية للنقل

التمارين التطبيقية

تستخدم الدورة أنشطة مقترحة تربط قرارات تسليم النقل بأدلة ضبط قابلة للتتبع.

- نشاط مقترح: رسم الحوكمة وحدود الممر وواجهات الأصول وأصحاب المصلحة والمتطلبات ومعايير القبول.
- نشاط مقترح: دمج الحزم والمشتريات ومنطق المعالم والمرافق والتصاريح والوصول وقيود المرور.
- نشاط مقترح: مطابقة توقعات التكلفة ومخاطر الجدول والمخاطر الموزعة وأدلة التقدم واستثناءات الأداء.
- نشاط مقترح: تجميع ضوابط التغيير والجودة والسلامة والاختبارات والتسليم والقرارات في خطة ضبط التسليم.



الأسئلة الشائعة

لمن تناسب دورة تسليم مشاريع البنية التحتية للنقل وماذا تفترض؟

تناسب الفرق المسؤولة عن حوكمة مشاريع النقل أو هندستها أو تخطيطها أو ضبطها أو التعاقد عليها أو تنفيذها أو ضمانها، وتفترض قدرتهم على تفسير النطاقات والجداول وتقارير التكلفة والمخاطر ومعلومات التصميم.

كيف يختلف تسليم مشاريع البنية التحتية للنقل عن إدارة المشاريع العامة؟

يضيف تسليم مشاريع النقل حدود الممر وواجهات الأصول والمرافق والتصاريف والوصول إلى الأراضي والمرور وتكامل الحزم والاختبارات التشغيلية وتنسيق أصحاب المصلحة إلى ممارسات الحوكمة والجداول والتكلفة والمخاطر والتغيير.

كيف تضبط واجهات الممر في مشاريع البنية التحتية للنقل؟

تضبط واجهات الممر بتحديد الحدود والمالكين والعلاقات وتبادل المعلومات وشروط الوصول والقرارات المطلوبة وأدلة القبول والمواعيد ومسارات التصعيد بين الأصول والمرافق والحزم والأنظمة التشغيلية.

كيف يقاس التقدم عبر حزم البنية التحتية للنقل؟

يقاس التقدم بقواعد عمل ومعالج متفق عليها وكميات أو مخرجات محققة وحالة الجدول وأدلة التكلفة وجاهزية الواجهات وسجلات الجودة وفترات تقارير مطابقة بدلا من نسب غير موثقة.

كيف يعد تسليم البنية التحتية للنقل؟

يعد التسليم بتتبع المتطلبات إلى الاختبارات والقبول وتنسيق تكامل الأنظمة وحل قضايا الواجهات وتجميع معلومات الأصول وتأكيد جاهزية المشغل وتسجيل الأعمال المتبقية وتعيين مسؤولية الإجراءات المستمرة.

الخاتمة

يعود المشاركون بخطة ضبط تسليم البنية التحتية للنقل التي تضم الحوكمة والواجهات والحزم والجداول وأدلة التكلفة والمخاطر والقيود والتغييرات والاختبارات وإجراءات التسليم. وتربط الخطة القرارات بين فرق العميل والاستشاري والمقاول والمرافق والمشغل. وتدعم التسليم المنضبط دون أن تحل محل هندسة الأصل أو الاعتماد التجاري أو القبول التشغيلي.