

دورة الشحن الرقمي والميزة التنافسية للذكاء الاصطناعي البحري

28 ديسمبر 2026 – 1 يناير 2027

نيس

AGILE LEADERS
Training Center

دورة الشحن الرقمي والميزة التنافسية للذكاء الاصطناعي البحري

المرجع: 125831_305 **التاريخ:** 28 ديسمبر 2026 – 1 يناير 2027 **المكان:** نيس **الرسوم:** 8000 Euro

نظرة عامة

دورة الشحن الرقمي والميزة التنافسية للذكاء الاصطناعي البحري هي دورة تطبيقية لمدة أسبوع لمديري الشحن وفرق العمليات البحرية والموانئ وقادة الشحن التجاري والفرق التجارية، ويعود المشاركون منها بخارطة طريق لميزة الشحن الرقمي بالذكاء الاصطناعي. يستخدم المشاركون بيانات السفن والرحلات ونداءات الموانئ والوقود والصيانة والبضائع ورؤية العملاء لتقييم القرارات والمنصات والقيمة والمخاطر. تربط الدورة حالات الاستخدام البحرية بأدلة الأعمال. تقدم أجايل للتدريب دورة في الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي البحري.

الفئة المستهدفة

- مديرو الشحن المسؤولون عن الأداء التشغيلي والتجاري
- فرق العمليات البحرية المسؤولة عن قرارات السفن والرحلات
- فرق الموانئ والمحطات المسؤولة عن تنسيق نداءات الموانئ وزمن الدوران
- قادة الشحن والخدمات اللوجستية المسؤولون عن رؤية البضائع والموثوقية
- الفرق التجارية المسؤولة عن حالات استخدام الشحن الرقمي وقيمتها

تفترض الدورة أن المشاركين يعملون ببيانات العمليات البحرية أو البيانات التجارية، ولا تتناول تعليم الملاحة أو هندسة السفن ذاتية التشغيل أو تطوير البرمجيات أو تحسين سلاسل الإمداد العام.

الإدارات والقطاعات المستهدفة

تدعم الدورة القرارات الرقمية والمدعومة بالذكاء الاصطناعي عبر النقل البحري وخدمات الموانئ.

- عمليات الأسطول والعمليات البحرية وأداء السفن
- الموانئ والمحطات وخدمات المرافئ وتنسيق نداءات الموانئ
- الشحن التجاري وعمليات الخطوط وتخطيط البضائع
- التأجير والعمليات التجارية وخدمة العملاء
- الإدارة التقنية والصيانة والاستدامة وفرق البيانات

AGILE LEADERS
Training Center

أهداف التعلم

بنهاية هذه الدورة سيكون المشاركون قادرين على:

- تحليل مصادر البيانات البحرية وجاهزية القرار
- تطبيق حالات استخدام الذكاء الاصطناعي على أداء الرحلات والموانئ
- تقييم إشارات الوقود والانبعاثات والصيانة والبضائع والموثوقية
- مقارنة خيارات المنصات ومشاركة البيانات والرؤية
- ترتيب حالات الاستخدام حسب القيمة والمخاطر والجدوى
- بناء خارطة طريق لميزة الشحن الرقمي بالذكاء الاصطناعي

جدول الدورة

اليوم 1: البيانات البحرية والجاهزية الرقمية

- خريطة بيانات السفن والرحلات والموانئ والبضائع
- مقارنة التقارير اليدوية ببيانات المستشعرات
- قائمة جودة البيانات وتوقيتها
- مسار معلومات القرار من السفينة إلى الشاطئ
- بطاقة جاهزية الشحن الرقمي

اليوم 2: أداء الرحلات والسفن

- لوحة حالة استخدام المسار وموثوقية الجدول
- شبكة قرار السرعة والطقس والاستهلاك
- مجموعة مؤشرات أداء الوقود والانبعاثات
- سجل استثناءات الرحلة وتنبيهاتها
- حدود المراجعة البشرية والتشغيلية

AGILE LEADERS
Training Center

اليوم 3: نداءات الموانئ ورؤية البضائع

- خريطة مراحل نداء الميناء وزمن الدوران
- تبادل بيانات الوصول المتوقع والرصيف
- تصنيف أسباب التأخير واستثناءات الميناء
- لوحة حالة البضائع ورؤية العملاء
- بطاقة اتفاق مشاركة بيانات الميناء والشركاء

اليوم 4: الصيانة والقيمة واختيار المنصة

- مفهوم إشارات الحالة والصيانة التنبؤية
- مصفوفة مخاطر العطل وأولوية الصيانة
- مقارنة قدرات المنصات الرقمية
- تقييم قيمة حالة الاستخدام وتكلفتها ومخاطرها
- مراجعة جدوى التنفيذ والتبعيات

اليوم 5: ممارسة ميزة الشحن الرقمي

- تمرين مقترح: رسم بيانات القرار البحري
- تمرين مقترح: تقييم استخدامات الذكاء الاصطناعي للرحلات والموانئ
- تمرين مقترح: مراجعة إشارات الصيانة والبضائع
- تمرين مقترح: ترتيب القيمة والمخاطر
- المشروع الختامي: خارطة طريق لميزة الشحن الرقمي بالذكاء الاصطناعي

التمارين التطبيقية

تستخدم الدورة أنشطة مقترحة لتحويل البيانات البحرية وفرص الذكاء الاصطناعي إلى قرارات قابلة للمراجعة.

- نشاط مقترح: رسم بيانات السفن والرحلات والموانئ والبضائع والعملاء والشركاء مع قيود الجودة والتوقيت
- نشاط مقترح: تقييم حالات استخدام المسارات والجداول والوقود والانبعاثات ونداءات الموانئ وزمن الدوران والاستثناءات
- نشاط مقترح: تفسير إشارات الحالة والصيانة وحالة البضائع ورؤية العملاء مع المراجعة البشرية
- نشاط مقترح: مقارنة المنصات وترتيب حالات الاستخدام حسب القيمة والتكلفة والمخاطر والجدوى والتبعيات

AGILE LEADERS
Training Center

الأسئلة الشائعة

لمن يناسب تدريب الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي البحري؟

يناسب التدريب مديري الشحن وفرق العمليات البحرية والموانئ وقادة الشحن التجاري والفرق التجارية والمديرين التقنيين الذين يعملون ببيانات بحرية تشغيلية أو تجارية.

كيف يختلف الذكاء الاصطناعي في الشحن الرقمي عن تحليلات سلاسل الإمداد العامة؟

يركز الشحن الرقمي على قرارات السفن والرحلات ونداءات الموانئ والوقود والآلات والبضائع والجداول ورؤية العملاء، بينما تغطي تحليلات سلاسل الإمداد التوريد والمخزون والتخزين والإنتاج والتوزيع وشبكات لوجستية أوسع.

ما البيانات البحرية التي تدعم قرارات الشحن بالذكاء الاصطناعي؟

قد تشمل البيانات المفيدة موقع السفينة وسرعتها والطقس والاستهلاك وحالة الآلات وجداول الرحلات ومراحل الميناء ومعلومات الرصيف وحالة البضائع والتأخيرات والاستثناءات وسجلات خدمة العملاء، وفق فحوص الجودة والأذونات.

كيف يدعم الذكاء الاصطناعي أداء نداءات الموانئ والرحلات؟

يدعم الذكاء الاصطناعي اكتشاف الأنماط والتوقعات وتنبيهات الاستثناء والمقارنات وخيارات القرار للوصول والجداول والمسارات والوقود والتأخيرات وزمن الدوران، مع احتفاظ المهنيين بالمسؤولية عن الحكم التشغيلي.

كيف ترتب حالات استخدام الذكاء الاصطناعي في الشحن الرقمي؟

ترتب الحالات باستخدام قيمة الأعمال وجاهزية البيانات وأثر القرار والمخاطر والإشراف البشري وملاءمة المنصة وجهد التنفيذ والتبعيات والنتائج القابلة للقياس والمالك المسؤول.

الخاتمة

يعود المشاركون بخارطة طريق لميزة الشحن الرقمي بالذكاء الاصطناعي تربط القرارات البحرية والبيانات وحالات الاستخدام والمنصات والقيمة والمخاطر والتبعيات والمالكين والمقاييس. تجعل الخارطة أولويات الشحن الرقمي ظاهرة وقابلة للمقارنة. وتدعم استثمارا مرحليا في استخدامات ذات بيانات ملائمة وإشراف محدد وقيمة تشغيلية أو تجارية موثوقة.