

دورة تدريبية في حماية البيئة البحرية المستدامة بقطاعات النفط والغاز والملاحة

17 – 21 مايو 2027

بورتو

AGILE LEADERS
Training Center

AGILE LEADERS
Training Center

دورة تدريبية في حماية البيئة البحرية المستدامة بقطاعات النفط والغاز والملاحة

المرجع: 109323_103600377 **التاريخ:** 17 – 21 مايو 2027 **المكان:** بورتو **الرسوم:** Euro 6500

نظرة عامة على الدورة:

تُعد دورة حماية البيئة البحرية المستدامة بقطاعات النفط والغاز والملاحة دورة تدريبية متخصصة وموجهة للشركات، معتمدة من CPD، ومصممة لتمكين المهنيين في قطاعات النفط والغاز البحرية، والشحن، والقطاعات التنظيمية البحرية بالأدوات والأطر والاستراتيجيات اللازمة لمواجهة تحديات حماية البيئة البحرية. تدمج هذه الدورة القانون الدولي اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار، اتفاقية ماربول، والبروتوكولات التنظيمية، ومنع التلوث، والحفاظ على التنوع البيولوجي، وتقييمات الاستدامة.

سيكتسب المشاركون فهمًا عميقًا لاستدامة البيئة البحرية، ومنع تلوث المحيطات، والامتثال البيئي لقطاعات النفط والغاز البحرية، والوعي البيئي البحري. بالاستفادة من القانون والأطر الدولية الحالية لحماية البيئة البحرية، مثل بروتوكول OPRC، يدرب هذا البرنامج الحضور على تقييم الأثر البيئي البحري، وممارسات تقييم الأثر البيئي EIA، وإيقاف تشغيل المنشآت البحرية، وتقنيات المراقبة. سيتم استخدام دراسات الحالة، واستراتيجيات إشراك أصحاب المصلحة، والصكوك القانونية على نطاق واسع، مدعومة برؤى من ملفات PDF المقدمة بما في ذلك دورة IMLI، والملاحظات الفنية، والأطر البيئية.

الجمهور المستهدف:

- ضباط البيئة البحرية
- مديرو الصحة والسلامة والبيئة في شركات النفط والغاز
- مديرو المشاريع البحرية
- مسؤولو الامتثال البحري
- المهنيون القانونيون والتنظيميون في قطاع الشحن
- الاستشاريون والمدققون البيئيون

الإدارات التنظيمية المستهدفة:

- الامتثال البيئي والاستدامة
- العمليات البحرية والمشاريع البحرية
- الصحة والسلامة والبيئة HSE
- الشؤون القانونية والتنظيمية
- إدارات المخاطر والحوكمة

AGILE LEADERS
Training Center

الصناعات المستهدفة:

- النفط والغاز البحري والبري
- الملاحة والشحن
- سلطات الموانئ والمرافئ
- الاستشارات البيئية
- شركات الإنشاءات البحرية والتجريف
- تطوير البنية التحتية الساحلية

مخرجات الدورة:

بنهاية هذه الدورة، سيتمكن المشاركون من:

- تطبيق الالتزامات البيئية لاتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار وممارسات الامتثال لاتفاقية ماربول
- تصميم وتنفيذ استراتيجيات فعالة لمنع التلوث البحري
- إجراء تقييمات الأثر البيئي البحري وخطط إدارة إيقاف التشغيل DEMP
- التعامل مع الأطر الدولية للاستجابة للتسربات النفطية وبروتوكول OPRC
- ضمان الامتثال البيئي في صناعات الشحن والمنشآت البحرية
- مراقبة مؤشرات استدامة البيئة البحرية وتقديم التقارير عنها

منهجية التدريب:

تستخدم هذه الدورة أساليب التعلم التفاعلي والتجريبي. وهي تشمل:

- دراسات حالة واقعية مثل حوادث التسرب النفطي، سياسات المناطق البحرية المحمية
- العمل الجماعي وجلسات المجموعات الفرعية لتحليل أصحاب المصلحة
- محاكاة السيناريوهات القانونية وتخطيط الامتثال
- محاضرات تفاعلية مع نماذج الأثر البيئي
- جلسات استخلاص المعلومات والملاحظات المركزة على ماربول، اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار، وتقييم الأثر البيئي

AGILE LEADERS
Training Center

صندوق أدوات الدورة:

- دليل الدورة الرقمي
- نماذج تدقيق التلوث البحري
- قوائم مراجعة إرشادات تقييم الأثر البيئي وخطط إدارة إيقاف التشغيل
- ملخصات قانون اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار وماربول
- نماذج تدقيق الامتثال

نماذج خطط المراقبة البيئية ليست أدوات، بل صيغ أمثلة

جدول أعمال الدورة:

اليوم الأول: الأطر البيئية البحرية والحوكمة العالمية

- **الموضوع 1:** مقدمة في استدامة البيئة البحرية والولايات الدولية
- **الموضوع 2:** الالتزامات البيئية لاتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار وتطبيقها
- **الموضوع 3:** الحوكمة العالمية والإقليمية المنظمة البحرية الدولية، المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية، اتفاقية برشلونة
- **الموضوع 4:** لوائح التلوث البحري والصكوك القانونية
- **الموضوع 5:** أدوار أصحاب المصلحة والمسؤوليات المشتركة بين القطاعات في حماية البيئة البحرية
- **الموضوع 6:** دور صناعة الشحن والنفط في استدامة البيئة البحرية
- **تأمل ومراجعة:** الاتجاهات العالمية والمسؤوليات المؤسسية في حماية البيئة البحرية

AGILE LEADERS
Training Center

اليوم الثاني: الامتثال التنظيمي، مكافحة التلوث والتخطيط

- **الموضوع 1:** ملاحق ماربول من الأول إلى السادس وأنظمة الامتثال
- **الموضوع 2:** بروتوكول OPRC والتخطيط الوطني للطوارئ للتسربات النفطية
- **الموضوع 3:** الامتثال البيئي في صناعة الشحن
- **الموضوع 4:** تقييمات الأثر البيئي الساحلية والبحرية EIA
- **الموضوع 5:** ISO 14001، التدقيق البيئي، ومعايير الامتثال البحري
- **الموضوع 6:** لوائح النفايات على متن السفن، ومياه الصابورة، ومياه الصرف الصحي
- **تأمل ومراجعة:** كيف تشكل الأدوات القانونية الإنفاذ في حماية البيئة البحرية

اليوم الثالث: قطاع النفط والغاز البحري: الآثار والمخاطر والتخفيف

- **الموضوع 1:** تأثيرات التنوع البيولوجي البحري من أنشطة النفط والغاز
- **الموضوع 2:** التلوث الناتج عن منصات الاستكشاف والإنتاج والتخزين
- **الموضوع 3:** تقنيات تخفيف المخاطر للعمليات البحرية
- **الموضوع 4:** تقنيات مراقبة الرواسب والمياه والحياة البحرية
- **الموضوع 5:** خطط الإدارة البيئية لإيقاف التشغيل DEMP
- **الموضوع 6:** السوابق القضائية الدولية والوطنية: المسؤولية والتعويض
- **تأمل ومراجعة:** مواءمة مشاريع الطاقة مع أهداف المحيطات المستدامة

اليوم الرابع: الأدوات العملية، معايير القطاع وأفضل الممارسات

- **الموضوع 1:** بروتوكولات المراقبة البيئية للمشاريع البحرية
- **الموضوع 2:** المناطق البحرية المحمية وأدوات الإدارة القائمة على المساحة
- **الموضوع 3:** أفضل التقنيات المتاحة BAT والضوابط البيئية
- **الموضوع 4:** مراجعة الحوادث: التسربات النفطية، الإغراق، والانتهاكات القانونية
- **الموضوع 5:** الإرشادات الإقليمية مثل سي زاد، إندونيسيا والتطبيق
- **الموضوع 6:** تطوير التدريب على الوعي البيئي للشركات
- **تأمل ومراجعة:** كيف تعمل التكنولوجيا والبيانات على تحسين حماية البيئة البحرية

اليوم الخامس: التكامل، الإنفاذ، والتخطيط الاستراتيجي

- **الموضوع 1:** دمج حماية البيئة البحرية في سياسات استدامة الشركات
- **الموضوع 2:** التعاون متعدد الأطراف وتماسك السياسات
- **الموضوع 3:** التقارير العامة، الشفافية، والمؤشرات البيئية
- **الموضوع 4:** آليات المسؤولية الدولية ومبدأ الملوث يدفع
- **الموضوع 5:** الإدارة القائمة على النظام البيئي والنهج الوقائي
- **الموضوع 6:** ورشة عمل ختامية: صياغة استراتيجية الامتثال البحري
- **تأمل ومراجعة:** التوليف وتخطيط العمل لاستدامة البيئة البحرية

الأسئلة الشائعة:

ما هي المؤهلات أو المتطلبات المسبقة المحددة المطلوبة للمشاركين قبل التسجيل في الدورة؟

يجب أن يتمتع المشاركون بخبرة مهنية لا تقل عن سنتين في المجالات البيئية أو القانونية أو الهندسية أو البحرية. لا يُشترط الحصول على درجة أكاديمية محددة، ولكن يُفضل وجود خلفية في الإدارة البيئية أو العمليات البحرية.

كم مدة كل جلسة يومية، وهل هناك عدد إجمالي من الساعات المطلوبة للدورة بأكملها؟

تُصمم كل جلسة يومية عادةً لتستمر حوالي 4-5 ساعات، مع فترات استراحة وأنشطة تفاعلية. تمتد مدة الدورة الإجمالية لخمسة أيام، أي ما يقرب من 20-25 ساعة من التدريب.

AGILE LEADERS
Training Center

ما هو الفرق بين اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار وماربول فيما يتعلق بحماية البيئة البحرية؟

تُنشئ اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار الالتزامات القانونية العامة للدول لحماية البيئة البحرية والمحافظة عليها، بينما تتناول اتفاقية ماربول بشكل خاص منع التلوث من السفن. كلاهما ضروري: تحدد اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار الإطار القانوني، وتفرض ماربول ضوابط محددة للتلوث.

كيف تختلف هذه الدورة عن دورات حماية البيئة البحرية الأخرى:

على عكس التدريبات العامة للحفاظ على البيئة البحرية، صُممت هذه الدورة خصيصًا للمهنيين في قطاعات النفط والغاز والشحن، حيث تشكل العمليات البحرية مخاطر مباشرة على النظم البيئية البحرية. تجمع الدورة بين الأطر القانونية اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار، ماربول، والاتفاقيات الإقليمية المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية، برشلونة، والمعايير الفنية تقييم الأثر البيئي، ISO، ودراسات الحالة الواقعية لإيقاف التشغيل والتلوث لبناء مهارات قابلة للتطبيق. استنادًا إلى مراجع مؤسسية رائدة بما في ذلك دورة حوكمة المعهد الدولي للقانون البحري IMLI والمذكرة الفنية لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم SEZAD، تزود هذه الدورة المشاركين ليس فقط بفهم، بل أيضًا بتطبيق استراتيجيات فعالة للامتثال البيئي البحري. إنها معتمدة من CPD وتستند إلى أحدث الأطر التنظيمية والتشغيلية والاستدامة التي تؤثر على صناعات الملاحة والطاقة اليوم.