



تدريب الاستجابة لانسكابات النفط (مستوى 2 IMO) للمشرفين



تدريب الاستجابة لانسكابات النفط (مستوى IMO 2) للمشرفين

المرجع: 106586_103600577 التاريخ: 17 - 21 يناير 2027 المكان: بانكوك الرسوم: Euro 6000

نظرة عامة على الدورة:

يوفر دورة "تدريب الاستجابة لانسكابات النفط مستوى IMO 2 للمشرفين والقادة" تدريباً متقدماً لتزويد المشاركين بالمهارات اللازمة للإشراف والتنسيق في الاستجابة لانسكابات النفط البحرية. تماشياً مع المعايير الدولية، يركز المساق على القيادة والتخطيط التكتيكي وحماية البيئة والتعاون بين الوكالات.

سيشارك المشاركون في التعلم القائم على السيناريوهات، وتمارين المحاكاة، وتطوير هيكل القيادة لتعزيز اتخاذ القرار في المواقف عالية الضغط. يمزج المساق بين النظرية والتمارين العملية، مع التركيز على الجاهزية التشغيلية، والتواصل الفعال، وإدارة السلامة. يدمج نهجنا الفريد دراسات الحالة، والرؤى القانونية، وإدارة الموارد، مما يجعل هذا البرنامج شاملاً لمشرفي انسكابات النفط والقادة في الموقع.

الجمهور المستهدف:

- مشرفو سلطات الموانئ
- مديرو الاستجابة للطوارئ
- ضباط حماية البيئة البحرية
- مسؤولو الصحة والسلامة والبيئة في قطاع النفط والغاز
- موظفو مركز قيادة الحوادث
- مسؤولو إدارة المناطق الساحلية



الإدارات المستهدفة:

- الصحة والسلامة البيئية EHS
- العمليات البحرية والساحلية
- إدارة الطوارئ والاستجابة
- تخطيط سلطات الموانئ والمناطق الساحلية
- الإدارات القانونية والامتثال

القطاعات المستهدفة:

- الملاحة والشحن البحري
- النفط والغاز الاستكشاف والإنتاج والتكرير والتوزيع
- البنية التحتية للموانئ والمناطق الساحلية
- وكالات حماية البيئة
- الهيئات الحكومية والتنظيمية
- الحفر البحري والهندسة البحرية

مخرجات الدورة:

بنهاية هذا الدورة، سيتمكن المشاركون من:

- تطبيق الاتفاقيات الدولية مثل OPRC و MARPOL في الاستجابة لانسكابات النفط
- تقييم سلوك ومصير النفط المنسكب في بيئات مختلفة
- تصميم وتنفيذ استراتيجيات قيادة الحوادث لانسكابات الشاطئ والبحار المفتوحة
- تقييم واختيار أدوات الاستجابة المناسبة الحواجز العائمة، المشتتات، الكاشطات
- التنسيق مع أصحاب المصلحة ووسائل الإعلام خلال عمليات الطوارئ
- تخطيط وإجراء جلسات استخلاص المعلومات وتقييمات ما بعد الحادث



منهجية التدريب:

يستخدم هذا المساق نهج تعلم مدمج لتعزيز الفهم والمهارات العملية على حد سواء. سيقوم المشاركون بمراجعة دراسات حالة لانسكابات بحرية بارزة، والمشاركة في محاكاة جماعية، وإجراء تمارين قيادة الحوادث، مع تركيز قوي على التواصل، والتعاون بين الوكالات، والتحكم العملياتي.

أدوات الدورة:

- دليل المشارك بناءً على أحدث إرشادات دورة نموذج OPRC التابعة للمنظمة البحرية الدولية عبر الإنترنت
- قوالب خطط الطوارئ
- أوراق عمل محاكاة مصير النفط
- مخططات انسيابية الامتثال القانوني
- بطاقات مصفوفة قرار الاستجابة للانسكابات
- كتيب دراسات الحالة مع مراجعات الحوادث



جدول أعمال الدورة:

اليوم الأول: المخاطر، الجاهزية، وديناميكيات الانسكاب

- الموضوع 1: تحليل مخاطر انسكابات النفط واستراتيجيات الوقاية
- الموضوع 2: الخصائص الفيزيائية والكيميائية للنفط الخام
- الموضوع 3: سلوك النفط ومصيره في البيئة البحرية
- الموضوع 4: رسم خرائط الحساسية والتنبؤ بالأثر البيئي
- الموضوع 5: فهم دور المستحلبات والتجوية في سيناريوهات الانسكاب
- الموضوع 6: مقدمة لأدوات نمذجة وتوقع انسكابات النفط
- تأمل ومراجعة: رسم مسارات الانسكاب ونقاط الضعف البيئية

اليوم الثاني: تخطيط الاستجابة، المعدات، والتكتيكات

- الموضوع 1: استراتيجيات الاستجابة المتدرجة وتخطيط الطوارئ
- الموضوع 2: معدات الاحتواء: الحواجز العائمة، الكاشطات، والمشتتات
- الموضوع 3: تخطيط إجراءات الحادث IAP وأهداف الاستجابة
- الموضوع 4: استخدام الحرق في الموقع والاستعادة الميكانيكية
- الموضوع 5: النشر التكتيكي وسلامة أفراد الاستجابة
- الموضوع 6: اللوجستيات وإدارة الموارد في حوادث الانسكاب
- تأمل ومراجعة: تقييم الفعالية التكتيكية وجاهزية الاستجابة



اليوم الثالث: القيادة والتحكم ضمن إطار نظام إدارة الحوادث IMS

- **الموضوع 1:** مبادئ نظام إدارة الحوادث ووظيفة القيادة في الاستجابة للانسكابات
- **الموضوع 2:** تأسيس فريق إدارة الحوادث IMT
- **الموضوع 3:** الأدوار والمسؤوليات: العمليات، التخطيط، اللوجستيات، المالية
- **الموضوع 4:** القيادة المنسقة، القيادة الموحدة، والتفاعل الحكومي
- **الموضوع 5:** التواصل الفعال، المعلومات العامة، والتعامل مع وسائل الإعلام
- **الموضوع 6:** استخدام الصورة التشغيلية المشتركة COP ولوحات التحكم الرقمية
- **تأمل ومراجعة:** إدارة التصعيد وتعقيد التنسيق

اليوم الرابع: حماية الشواطئ، الحياة البرية، والبيئة

- **الموضوع 1:** تقييم وتنظيم تنظيف الشواطئ
- **الموضوع 2:** حماية واستعادة الحياة البرية الطيور البحرية، الثدييات
- **الموضوع 3:** إدارة النفايات وبروتوكولات التخلص منها
- **الموضوع 4:** الاستشعار عن بعد، المراقبة الجوية، وكشف النفط
- **الموضوع 5:** المسؤوليات القانونية، المطالبات، وآليات التعويض
- **الموضوع 6:** تخفيف مخاطر الصحة والسلامة والبيئة HSE
- **تأمل ومراجعة:** تحليل حالة بيئية وقانونية متكاملة



اليوم الخامس: المحاكاة، دراسات الحالة، والدروس المستفادة

- **الموضوع 1:** محاكاة حادث واسع النطاق: نشر استراتيجية ميدانية
- **الموضوع 2:** سيناريو جماعي: إنشاء خطة عمل حادث موحدة مع فترات تشغيلية
- **الموضوع 3:** تحليل دراسات الحالة: انسكاب برستيج، ديب ووتر هورايزن، إلخ.
- **الموضوع 4:** تسريح ما بعد الحادث، استخلاص المعلومات، والتقييم
- **الموضوع 5:** إشراك أصحاب المصلحة وإدارة السمعة
- **الموضوع 6:** الاتجاهات المستقبلية في الاستجابة للانسكابات والجاهزية
- **تأمل ومراجعة:** عروض المشاركين ومناقشة اختتام المساق

الأسئلة الشائعة:

ما هي المؤهلات أو المتطلبات المسبقة المحددة المطلوبة من المشاركين قبل التسجيل في الدورة؟

هذا المساق مفتوح للمهنيين المشاركين في عمليات الاستجابة لانسكابات النفط، المعرفة المسبقة بالسلامة البحرية، أو تخطيط الطوارئ، أو إدارة المخاطر البيئية مفيدة ولكنها ليست إلزامية.

كم تبلغ مدة كل جلسة يومية، وهل هناك عدد إجمالي من الساعات المطلوبة للدورة بأكمله؟

عادة ما تكون جلسة كل يوم مصممة لتستمر حوالي 4-5 ساعات، مع فترات استراحة وأنشطة تفاعلية متضمنة. يمتد إجمالي مدة المساق على مدار خمسة أيام، أي ما يقارب 20-25 ساعة من التدريس.

كيف يختلف هذا الدورة عن دورات المستوى 2 الأخرى للمنظمة البحرية الدولية IMO:

يتميز هذا التدريب بتركيزه على التطبيق العملي في العالم الحقيقي وتطوير القيادة الإشرافية. على عكس البرامج العامة التي تركز فقط على المهارات التقنية، فإنه يشمل سيناريوهات محلية، وتواصلًا فعالًا، وتنسيقًا متعدد الوكالات. سيتعلم المشاركون تشغيل المعدات، وقيادة الفرق، والتواصل مع الجمهور، وإدارة المخاطر القانونية. بفضل أدوات المساعدة في اتخاذ القرار المخصصة، والمحاكاة المتقدمة، وتدريب القيادة، يكتسبون رؤية عملية للحوادث الحقيقية. يعكس المنهج الدراسي أيضًا اللوائح الحالية ومخاطر الانسكابات الإقليمية، مما يهيئ المتعلمين للتهديدات الناشئة.